

Matryca zgodności Strategii z dokumentami strategicznymi z poziomu regionalnego i lokalnego

Nazwa dokumentu	Cel operacyjny/strategiczny	CEL SZCZEGÓŁOWY 1.1: Stworzenie spójnej sieci transportu publicznego.	CEL SZCZEGÓŁOWY 1.2: Poprawa jakości oraz dostępności usług w transporcie publicznym.	CEL SZCZEGÓŁOWY 1.3: Stworzenie atrakcyjnych powiązań multimodalnych przez budowę centrów przesiadkowych P&R (park and ride) oraz B&R (bike and ride).	CEL SZCZEGÓŁOWY 2.1: Poprawa jakości systemu drogowego.	CEL SZCZEGÓŁOWY 2.2: Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach.	CEL SZCZEGÓŁOWY 2.3: Zwiększenie ilości miejsc parkingowych.	CEL SZCZEGÓŁOWY 3.1: Stworzenie spójnego systemu oznaczonych ciągów pieszo-rowerowych.	CEL SZCZEGÓŁOWY 3.2: Poprawa bezpieczeństwa w poruszeniu się pieszo oraz rowerem w miejscowościach pozbawionych ciągów pieszo-rowerowych.
Strategia Rozwoju Powiatu Prudnickiego	Współpraca transgraniczna, głównie w dziedzinie gospodarczej				X			X	
	Turystyka - wykorzystanie walorów historycznych, kulturowych i środowiskowych							X	
Strategia Rozwoju Wspólnoty Międzygminno – Powiatowej Ziemi Nyskiej na lata 2004 - 2015	Rozwój i modernizacja sieci komunikacyjnej i telekomunikacyjnej				X	X			
	Dostosowanie systemu komunikacyjnego do potrzeb społecznych Wykorzystanie szlaków kolejowych dla potrzeb turystyki	X	X					X	
Plan Zrównoważonego Rozwoju Transportu Publicznego dla Powiatu Nyskiego (Plan transportowy)	Cel 1. Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu - instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych		X						
	Cel 3. Integracja systemu transportowego – w układzie gałęziowym i terytorialnym.			X					
	Cel 5. Poprawa bezpieczeństwa - radykalna redukcja liczby wypadków i ograniczenie ich skutków (zabici, ranni) oraz poprawa bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu					X			
	Cel 6. Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia.	X		X			X	X	
Strategia Rozwoju Gminy Nysa na lata 2004-2015	Poprawa komunikacji i współpracy regionalnej i ponadregionalnej	X		X	X	X			
Wariantowa koncepcja programowo-przeznaczona tras rowerowych na terenie miasta i gminy Nysa								X	X
Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w gminnych przewozach pasażerskich na obszarze Gminy Nysa i Gminy Otmuchów		X	X						
Strategia Rozwoju Gminy Biała na lata 2014-2020 z perspektywą do roku 2025	Rozwój Przestrzeni Publicznych Gminy Biała				X				
Strategia Rozwoju Gminy Branice do roku 2013	Poprawa i rozwój układu sieci drogowej oraz Poprawa systemu transportu publicznego w przemieszczaniu osób	X	X		X				
Strategia Rozwoju Gminy Głubczyce	Rozwój infrastruktury technicznej, przemysłu i usług				X				
Strategia Rozwoju Gminy Głuchołazy	Infrastruktura Techniczna i Drogowa	X	X		X			X	
Strategia Rozwoju Gminy Grodków na lata 2014-2023	Poprawa standardu infrastruktury technicznej. Rozwój sportu, turystyki i rekreacji.				X			X	
Strategia Rozwoju Gminy Kietrz na lata 2012-2020	Dostępność komunikacyjna i bezpieczeństwo drogowe				X	X	X		
Strategia Rozwoju Gminy Korfantów do 2020 roku	Rozwój infrastruktury technicznej				X	X	X		
Strategia Rozwoju Gminy Lubrza na lata 2014-2020	rozwój komunikacyjny	X	X		X				
Plan Rozwoju Lokalnego Gminy Łambinowice na lata 2005-2015	poprawa stanu dróg				X				
Strategia Rozwoju Gminy Otmuchów na lata 2004-2020	Rozwój i modernizacja sieci dróg Tworzenie infrastruktury turystycznej i rekreacyjnej				X			X	X
Plan Rozwoju Lokalnego Gminy Paczków 2004-2013	Modernizacja i rozbudowa dróg gminnych Podniesienie atrakcyjności turystycznej gminy Prudnik				X	X		X	
Strategia Rozwoju Gminy Prudnik na lata 2010-2020	Zrównoważony rozwój gminy zapewniający dbałość o środowisko (poprawa stanu środowiska i racjonalne gospodarowanie zasobami przyrodniczymi)				X				
Strategia Rozwoju Gminy Skoroszyce na lata 2014-2023	rozbudowa infrastruktury społecznej, komunikacyjnej, komunalnej i ochrony środowiska				X			X	